

10 procent kierowców nie respektuje ograniczeń nałożonych przez pracodawcę

Prywatnie w pracy

Zastosowanie monitoringu aut służbowych to dla wielu firm dyskusyjna sprawa. Firma Neptis przeprowadziła badanie ankietowe wśród ponad 500 kierowców korzystających na co dzień z samochodów służbowych.

Dwie trzecie pracowników wykorzystuje samochody do celów służbowych. Jednocześnie aż połowa ankietowanych przyznała, że zdarza im się użytkować firmowe auta w prywatnych celach w godzinach pracy. 40 procent osób traktuje je jak swoje własne, korzystając w pełnym zakresie, 26 procent porusza się pojazdami pracodawcy w zakresie ograniczonym, np. dojeżdżając nimi do pracy. Z kolei 34 procent badanych w ogóle nie wykorzystuje samochodu należącego (wynajętego) do przedsiębiorstwa w celach niezwiązanych z obowiązkami zawodowymi.

Z badania wynika, że wielu pracodawców nie sprzeciwia się korzystaniu z aut przez pracowników do celów prywatnych. 30 procent daje podwładnym całkowicie wolną rękę, ponad połowa ustala pewne zasady korzystania, a zupełnie zabrania tego tylko 15 procent przełożonych. Co ciekawe, aż 10 procent kierowców nie respektuje ograniczeń nałożonych przez pracodawcę.

Ankietowanych zapytano, na co przełożeni zwracają szczególną uwagę. Najczęściej, bo aż w 40 procentach przypadków, było to odwiedzenie wszystkich wyznaczonych miejsc. Co czwarty pracownik kontrolowany jest przede wszystkim pod kątem przekraczania wyznaczonego przez fleet managera (lub przełożonego) limitu prędkości. 19 procent firm interesuje głównie to, czy podwładni poruszali się optymalnymi trasami – np. nie opuszczając zaplanowanych stref. Tylko 16 procent zarządzających przedsiębiorstwami uważało za szczególnie istotne, czy pracownik korzystał z samochodu w prywatnych celach.

Pracodawców interesują więc przede wszystkim kwestie związane ze skutecznością i ergonomią pracy. Odbiór pracowników jest jednak inny. 60 procent ankietowanych uważa monitoring aut służbowych za instrument inwigilacji. Co piątego kierowcę przynajmniej raz spotkały konsekwencje ze strony przełożonych na podstawie wskazań monitoringu auta. Jedna czwarta ankietowanych przyznała, że wycofanie monitoringu zmieniłoby sposób, w jaki korzysta ze służbowego pojazdu.

■ *Dariusz Damiński*

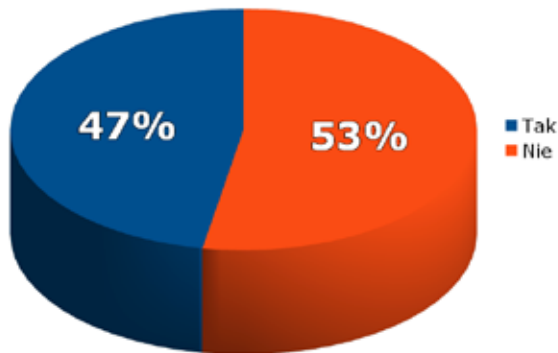
16 procent zarządzających przedsiębiorstwami uważa za szczególnie istotne, czy pracownik korzystał z samochodu w prywatnych celach.



Foto: Shutterstock

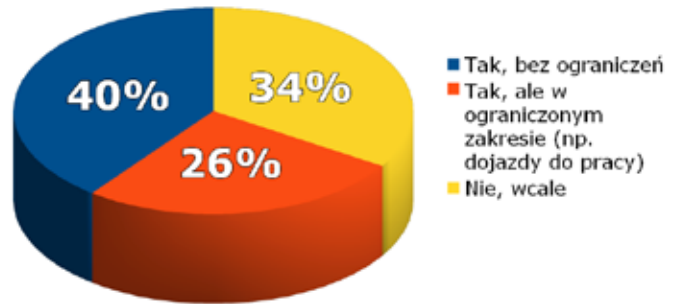
TRUCK

Czy w Twojej firmie stosowany jest monitoring?



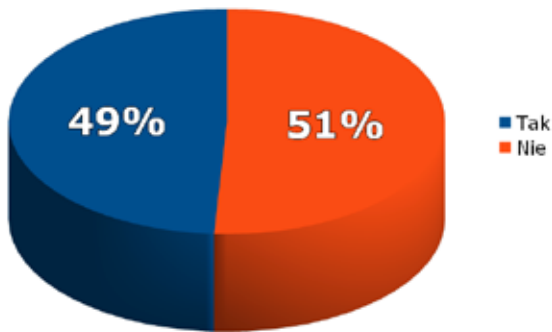
Źródło: Foris

Czy korzystasz z auta służbowego w celach prywatnych?



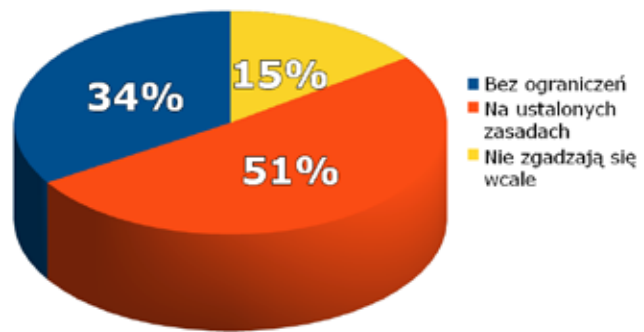
Źródło: Foris

Czy korzystasz z samochodu służbowego w celach prywatnych w godzinach pracy?



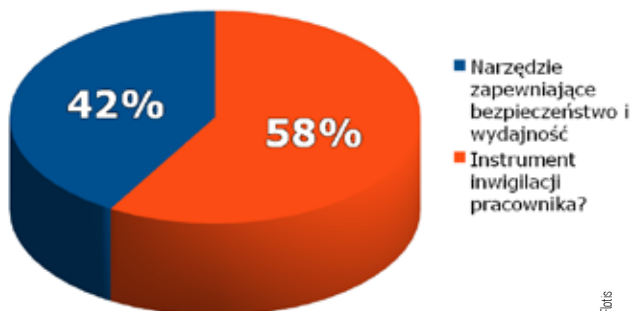
Źródło: Foris

Czy przełożeni zgadzają się na korzystanie z auta służbowego w celach prywatnych?



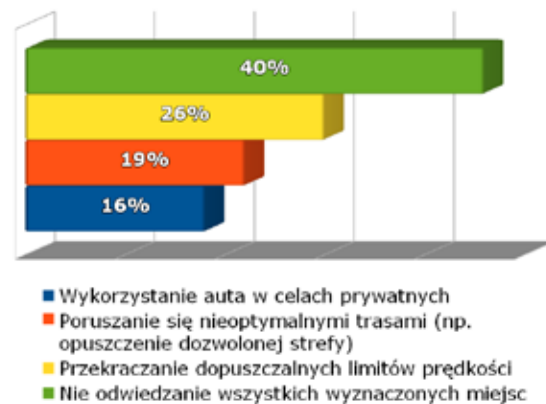
Źródło: Foris

Według Ciebie monitoring to:



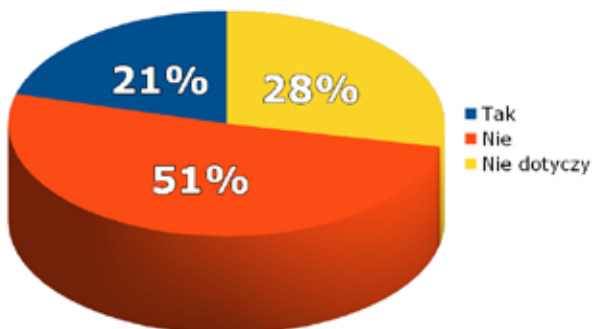
Źródło: Foris

Na co Twoi przełożeni zwracają szczególną uwagę?



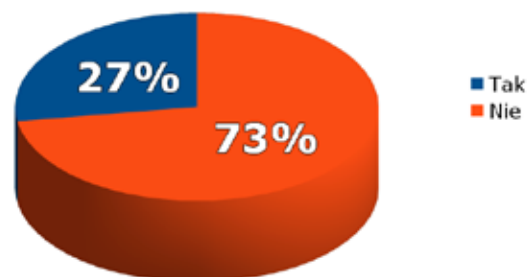
Źródło: Foris

Czy zdarzyło Ci się zostać zdyscyplinowanym na podstawie wskazań monitoringu auta?



Źródło: Foris

Czy wycofanie monitoringu znacząco zmieniłoby sposób, w jaki korzystasz z auta służbowego?



Źródło: Foris